

TUNNUS	Mistä	Induktanssi -ensio (mH)	Induktanssi -toisio (H)	Resistanssi -ensio (Ω)	Resistanssi -toisio (kΩ)	Muunto- suhde	Paino (g)	Kipinävirta 7,5A (mA/ms)	Kipinävirta 15A (mA/ms)	MAX. (mA/A/ms)	Kipinä- virta MSD 6 (mA)	Kipinä- virta MSD DIS 4 (mA)	Kipinä- virta CRANE HI6 (mA)	Kipinä- virta AEM TwinFire (mA)	MUUTA
19500-503ED	Toyota kilpaosa	0,38	5,3	0,1	1,54	100	390*2	60/0,45	120/0,6	170/24/1	430	550			Kaksoispuola
19500-503ED	Toyota kilpaosa	0,32	4,6	0,1	1,54	100				190/24/0,9					"-" ilman kiinnikettä
B 221 150 158	Bosch kilpaosa	2,6	5,5	0,5	3,5	43	550	140/2,5	250/4,7	320/23/7	430				
Ultra Coil	JACOBS	2,6	11,4	0,35	1,24		1900	115/4	200/5,4	250/20,5/7					
SuperCoil	ACCEL 140001	7,8	35,9	0,6	11,7	68	1550	100/6,2		130/11/9					
PS 92	CRANE	1,6	6,7	0,2	0,85	64	1200/750	120/1,6	190/2,5	290/25/3,8	500		530	500	
PS 91	CRANE	5	16	0,43	3	56									Tiedot luettelosta
LX92	CRANE	1,7	4,5-6,5	0,23	0,92		570								Tiedot luettelosta
LX 91	CRANE	5,8	12,9	0,4	3,15	52	580/420	110/2,2	190/2,9	250/23/4,1		600	480		
PS40	CRANE	7,9	23	1,4	5,4	48	740/650	130/7,1		145/8/9.5					Kromattu PS20
6N0 905 104	GOLF 92>	4,4	12	0,5	3,3	48	500/420	140/4,5	200/6,3	250/19/8		450			
6N0 905 104	GOLF 92>	3,9	10	0,5	3,3	48	370	140/3,2	240/6	280/19/8	330			330	"Puolet POIS"
352-470269	VW VR6 Tarvike	4,9	22,2	0,5	8,6	66	530	115/3,3	150/4,7	195/21/6,2	330				
BAE506 F 96	FIAT UNO	3,8	12,8	0,7	3	56	750	110/4		200/14/8		450	290		
BAE506 F 96	FIAT UNO	3,2	10,4	0,7	3	56	590	115/2,9		200/14/5.7					"Puolet POIS"
BAE506 F 96	FIAT UNO	2	7,1	0,7	3	56		120/2,1		190/13/6					puolet pois+rako
BAE506 F 96	FIAT UNO	1,1	4,1	0,7	3	56	445	110/1.2		200/14/4	340			350	molemmat puolet pois
WQ	OPEL KADET E	5,1	39	0,4	5	87	650	70	140/5,3	170/21					
WQ	OPEL KADET E	4,2	31	0,4	5	87	540	70	140/3,9	170/21	270				"Puolet POIS"
Blaster 2	MSD	4,4	63	0,6	10,6	109	770						140		
Blaster SS	MSD	5,4	20	0,4	4,27	59	520	115/3,3	180/4,5	230/22/6					
1 720 166.2	BMW-Nr	5,3	36	0,4	9	81	640								
3 507 934	Bosch (Volvo 850)	3,5	28	0,5	8										
	KAWA ZX12	2,5	11,5	1	11,4	60	106	75/1,55		90/9,4/3	300				Tulpanhattu
1 726 177	BMW-Nr	4,3		0,6			420	70	110/4,3	130/22					Tulpanhattu
1 748 017	BMW-Nr	4,6/3,8		0,55			285	115/3	155/4.4	170/18/4.6			340	250	Tulpanhattu
	Citroen/Peugeot	3		0,8			280	85/2,1	130/3	140/17		330			Tulpanhattu
MCP-200	200SX 22433 59S11	1,7		0,7			250	85/1,8		128/14,5/4					Tulpanhattu
MPP-301	Nissan 22448 50F01	2,4		0,7			230	105/2,2		140/13,5/5					Tulpanhattu
	Mitsu EVO7	3,3	22	0,8	10,1		260	84/4		125/12,5/6	250				Tulpanh. oma pääte pois
34 905 105	AUDI 040 100 009	4,2		0,5			422	110/3,4	180/5,1	220/19,5/7					Tulpanhattu
58 905 105	AUDI 040 100 013	2,2		0,6			340	85/2,2		135/21/3,7					Tulpanhattu
1 275 971	Volvo	2		0,5				85/1,5	120/2,2	140/20/3					Tulpanhattu
0 221 604 001 Bosch	Volvo 9125601						220	90/2,15		130/15/4,3					Tulpanhattu, -pääte
SP0006	VW Golf IV 1,4/1,6 16V						172	53/1,2	100/2,2	140/20,5/3					Tulpanhattu, oma pääte
Motonet 10-1145	VW Golf IV 1,4/1,6 16V	1,4	24			130	175						330		Tulpanh., oma pääte pois
ACCEL 140017	GM Delco DIS	5,7	36	0,5	7	80	512	91/4,1		170/19/7,5					Kaksoispuola
928F-12029-EA	FOMOCO	5,9	45,4	0,6	13,5	85	1200/980	70/4,3	85/5	100/21/6		230			Kaksoispuola
2526037 BAE04	VALEO (Peugeot 605)	4,8	27,4	0,5	8,6	74	1020	100/3,5	150/4,9	170/18/4,9		220			Kaksoispuola
0 221 503 001	Bosch	3,5	27	0,5	11,3										Kaksoispuola
CM12-100	Hitachi (SUBARU?)	4,4		0,9											Kaksoispuola
F-095	Diamond (MAZDA?)	6,6	31,6	0,8	12,1	62	640/470								
F-095	Diamond (MAZDA?)	3,1	14,9	0,8	12,1	62	405	100/2,7		150/15/7	200				toinen puoli 36mm rako
TC-03A	HONDA Accord	8,9	39,4	1,4	11,4	60	500	80		95/9,5/10					
TC-03A	HONDA Accord	4	18	1,4	11,4	60	430			115/8,5/8	220				toinen puoli 37mm rako
7952666 12V	Delco-Remy Vauxhall	6,6	74	1,3	10	83	740	75		75/9,5/11	160				
7992190 12V	Delco-Remy Jensen	6,9	52	1,4	9,4										
	Nissan Cherry -83	6,6	48	1,2	9										
DLB105 SP12	Lucas Sport	8,6	66	2,8	8,2	59	750			40/4/9					Kullattu Lucas
electronic ignition coil	Intermotor	2,9	63	0,8	9,7	114	610	45/2,6		100/15/9					
Constant energy ign.	Lumenition	3	40	0,7	9,66	115	650	3,85/62		97/11/9					CEK-150 "paketti"
Cossu Sierra	Motorcraft 79BB12021	3,9	28	0,8	5,8	84		70		150/13/7,1					
SAAB Direct ignition	SEM	0,062	0,87	0,1	0,85		90								DI-paketista purettu
Husqvarna CDI	SEM	0,1	1,3	0,1	2		100								
Quicksilver / Mercury	339-832757A4	1	13	0,03	0,94	114	169			150/25/0,18					Perämoottorista
	BZR201A Marelli			1,3	5,9					75/7/8					